

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления  
Кривцовской территории  
Яковлевского городского округа  
С.А. Варжавинов  
\_\_\_\_\_ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ  
«Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ О.В. Уткина  
« 27 » \_\_\_\_\_ 08 \_\_\_\_\_ 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД ОМВД России  
по Яковлевскому городскому округу  
А.С. Жильцов  
« 27 » \_\_\_\_\_ 08 \_\_\_\_\_ 2021 г.

## ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения

«Кривцовская средняя общеобразовательная школа

Яковлевского городского округа»

с. Кривцово

2021

## Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Кривцовская средняя общеобразовательная школа Яковлевского городского округа»

Тип ОУ Общеобразовательное

Юридический адрес: 309052, Белгородская область, Яковлевский район, с. Кривцово, ул. Молодёжная, 22.

Фактический адрес: 309052, Белгородская область, Яковлевский район, с. Кривцово, ул. Молодёжная, 22.

Руководители ОУ:

Директор Уткина Ольга Викторовна 8(47244) 68-5-97

Заместитель директора Стребкова Татьяна Михайловна 8(47244) 68-5-97

Заместитель директора Лычёва Екатерина Сергеевна 8(47244) 68-5-97

Ответственные работники  
Управления образования  
администрации Яковлевского  
городского округа

Ведущий специалист Польшина Юлия Андреевна 8 (47244) 5-09-32

Ответственные от  
Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД ОМВД России  
по Яковлевскому городскому округу  
Жильцов Алексей Сергеевич

Старший государственный инспектор БДД ОГИБДД  
ОМВД России по Яковлевскому городскому округу  
Абрамов Владислав Игоревич

Ответственные работники  
за мероприятия по профилактике  
детского травматизма:

учитель ОБЖ  
Орлова Галина Владимировна 8(47244) 68-5-97

Количество учащихся: 110 (Сто десять)

Наличие уголка БДД : имеется

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в ОУ: 2 (два)

Владелец автобуса: МБОУ «Кривцовская СОШ»

Время занятий:

уроки: \_9\_ час. \_00\_ мин. – \_15\_ час. \_10\_ мин. (период)

внеклассные занятия: \_13\_ час. \_40\_ мин. – \_17\_ час. \_00\_ мин. (период)

Телефоны оперативных служб:

МЧС, Единая служба спасения: 112

Полиция: 102

Пожарная часть: 112, 101

Скорая помощь: 103

## Содержание

### I. План-схемы МБОУ «Кривцовская СОШ».

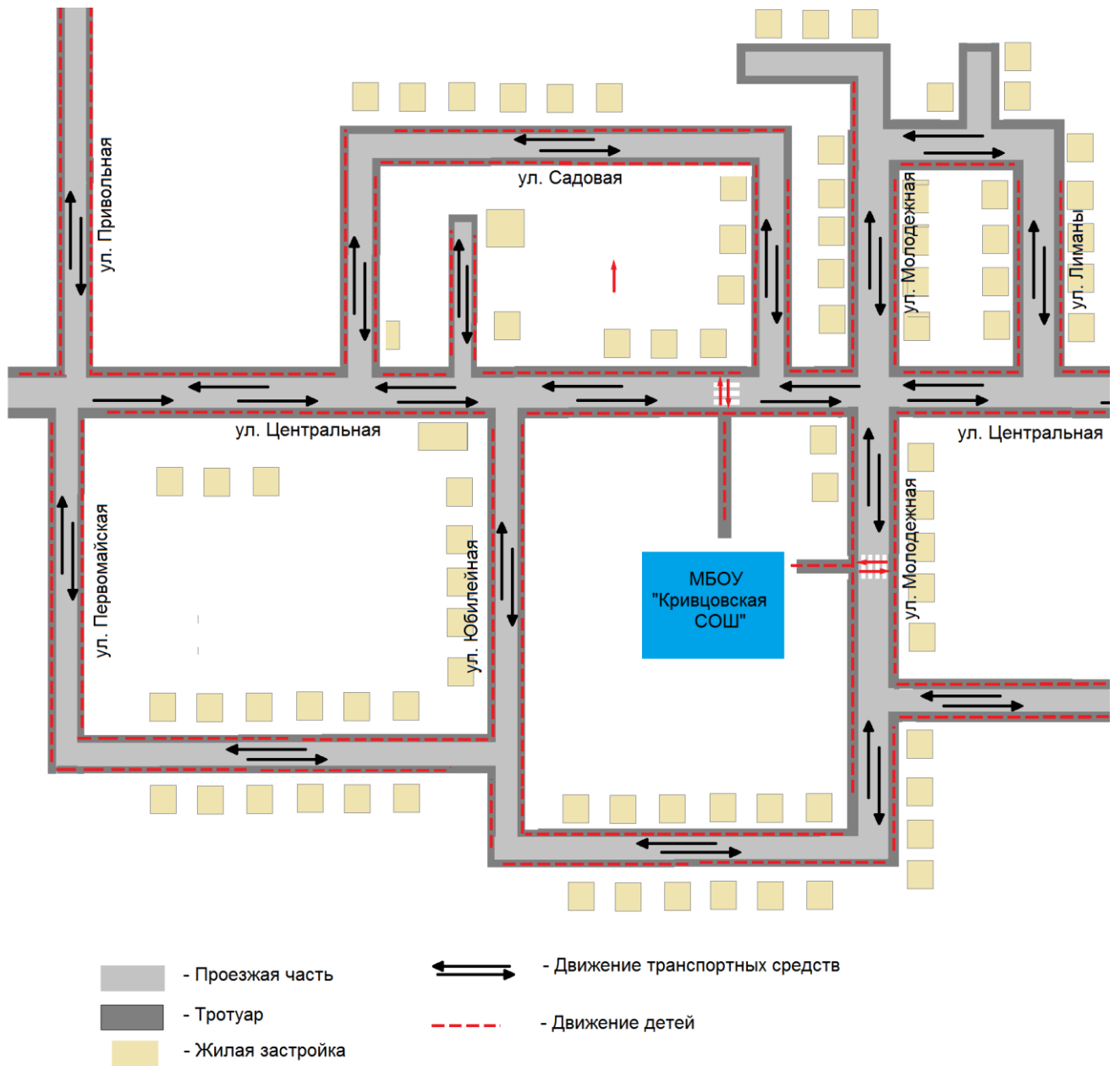
1. Район расположения МБОУ «Кривцовская СОШ», пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «Кривцовская СОШ» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории МБОУ «Кривцовская СОШ».

### II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса МБОУ «Кривцовская СОШ».
3. Безопасное расположение остановки автобуса у МБОУ «Кривцовская СОШ».

# План-схема МБОУ «Кривцовская СОШ»

## 1. Район расположения МБОУ «Кривцовская СОШ», пути движения транспортных средств и детей (учащихся)



1. Район расположения МБОУ «Кривцовская СОШ» определяется группой жилых домов и улично-дорожной сетью, центром, которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;

- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учащихся) образовательного учреждения;

- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;

- сеть автомобильных дорог;

- пути движения транспортных средств;

- пути движения детей (учащихся) в/из образовательного учреждения;

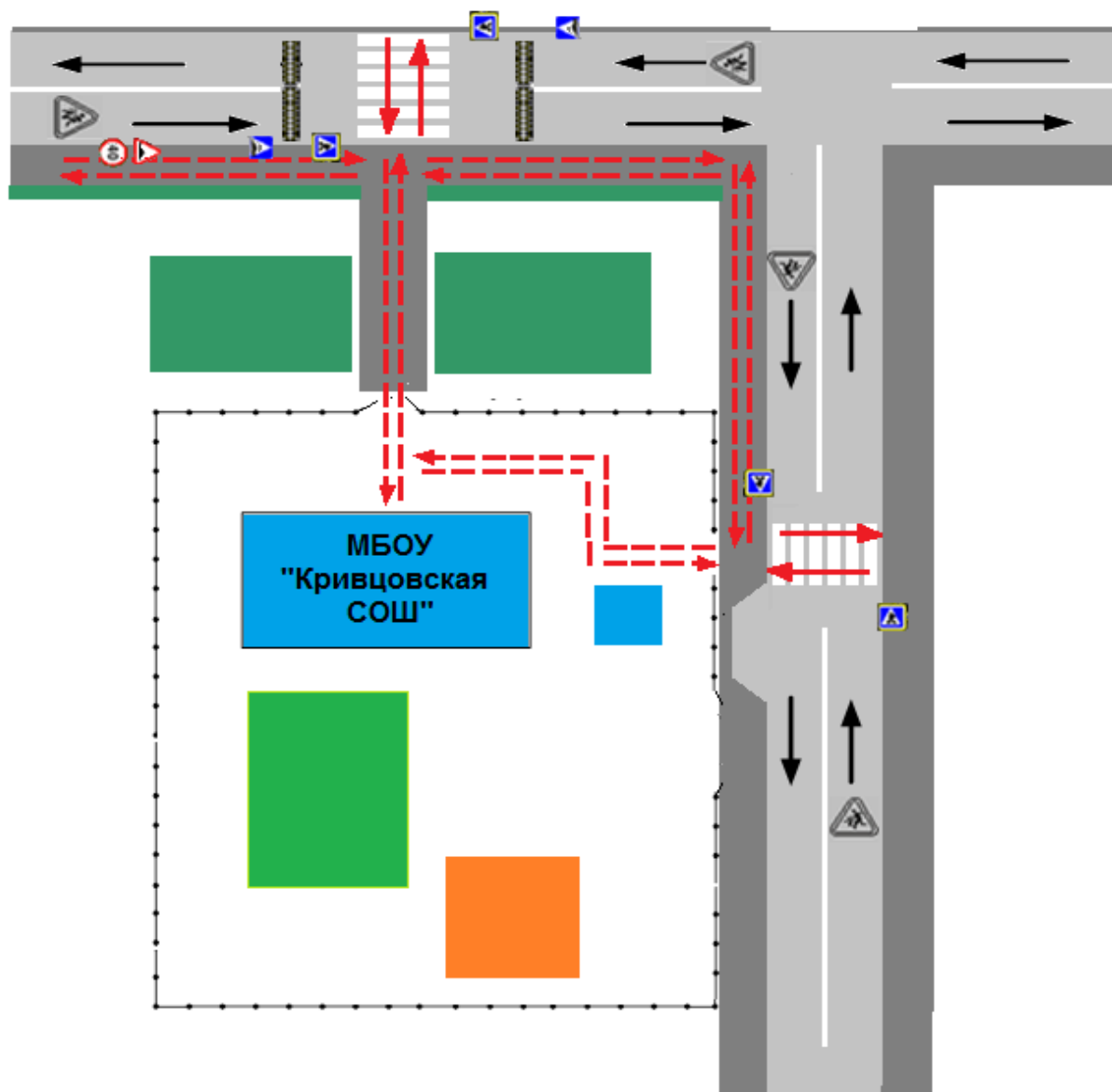
- уличные пешеходные переходы;





- названия улиц .

Схема необходима для общего представления о районе расположения МБОУ «Кривцовская СОШ». Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учащихся от дома к школе и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (учащиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

**Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «Кривцовская СОШ» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения учащихся и расположения парковочных мест**



-  - направления движения детей
-  - Направления движение транспортных средств
-  - Искусственная неровность
-  - Ограждение образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от МБОУ «Кривцовская СОШ»;

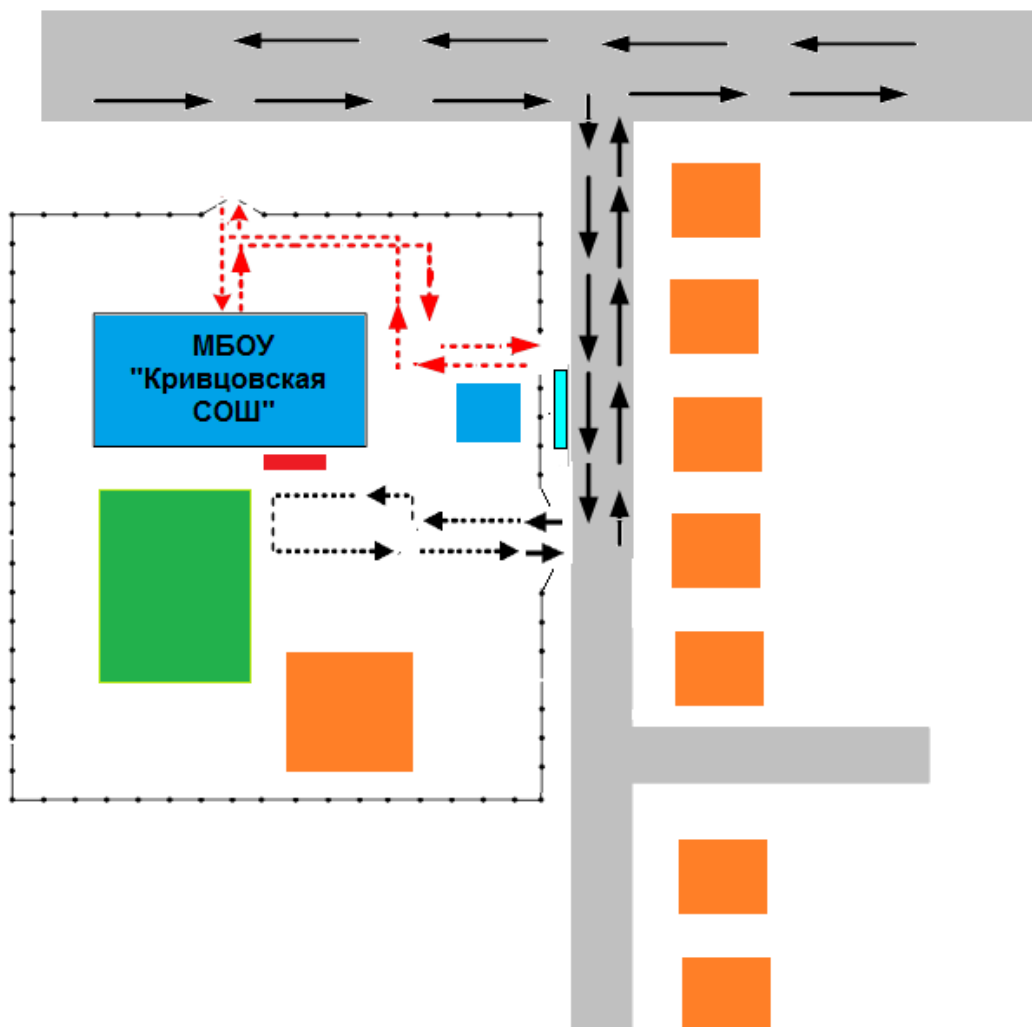
2. На схеме обозначено:



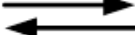


- здание школы с указанием территории;
- автомобильные дороги и тротуары;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения учащихся.

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения учащихся от остановочного пункта к школе и обратно.



**Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения учащихся по территории МБОУ «Кривцовская СОШ»**



-  - движение детей по территории образовательной организации
-  - место посадки/высадки детей
-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательной организации
-  - место разгрузки/погрузки

## II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

### Общие сведения

Марка ПАЗ  
Модель 320570-02  
Государственный регистрационный знак Т719ТК31  
Год выпуска 2021 Количество мест в автобусе 24  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам  
Соответствует

### 1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Авдеев Александр Иванович	14.11.2013	7	18.08.2022 г.	Свидетельство обучение по программе ежегодных занятий с водителями 20 часов, 2021	нет

### 2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: учитель ОБЖ Орлова Г.В., назначена приказом № от 30.08.2021, прошла аттестацию 31 мая 2019 г. протокол № 6

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет ОГБУЗ «Яковлевская ЦРБ»

на основании контракта № 142 от 21.12.2020 по 31.12.2021 г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

механиком Ладыгиным Игорем Николаевичем

на основании диплома № 707 от 25.09 2020 г.

4) Дата очередного технического осмотра 29.06.2022 г

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время

меры, исключающие несанкционированное использование

МБОУ «Кривцовская СОШ» - территория МБОУ «Кривцовская СОШ»

### 3. Сведения о владельце МБОУ «Кривцовская СОШ»

Юридический адрес владельца: 309052, Белгородская область, Яковлевский район, с. Кривцово, ул. Молодёжная, 22 .

Фактический адрес владельца: 309052, Белгородская область, Яковлевский район, с. Кривцово, ул. Молодёжная, 22 .

Телефон ответственного лица 8(47244) 68-5-97

## Общие сведения

Марка ГАЗ  
Модель 312121  
Государственный регистрационный знак 0611PP31  
Год выпуска 2016 Количество мест 11  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам  
Соответствует

### 1. Сведения о водителе

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Авдеев Александр Иванович	14.11.2013	7	18.08.2021 г.	Свидетельство обучение по программе ежегодных занятий с водителями 20 часов, 2020	нет

### 2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: учитель ОБЖ Орлова Г.В., назначена приказом № от 30.08.2021, прошла аттестацию 31 мая 2019 г. протокол № 6

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет ОГБУЗ «Яковлевская ЦРБ»

на основании контракта № 142 от 21.12.2020 по 31.12.2021 г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

механиком Ладыгиным Игорем Николаевичем

на основании диплома № 707 от 25.09 2020 г.

4) Дата очередного технического осмотра 24.12.2021 г

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время

меры, исключающие несанкционированное использование

МБОУ «Кривцовская СОШ» - территория МБОУ «Кривцовская СОШ»

### 3. Сведения о владельце МБОУ «Кривцовская СОШ»

Юридический адрес владельца: 309052, Белгородская область, Яковлевский район, с. Кривцово, ул. Молодёжная, 22 .

Фактический адрес владельца: 309052, Белгородская область, Яковлевский район, с. Кривцово, ул. Молодёжная, 22 .

Телефон ответственного лица 8(47244) 68-5-97

**Информационная карточка  
перевозок детей специальным транспортным средством**

**Общие сведения**

Марка ПАЗ  
Модель 320570-02  
Государственный регистрационный знак Т719ТК31  
Год выпуска 2021 Количество мест в автобусе - 24  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобуса  
Соответствует

**1. Сведения о владельце**

МБОУ «Кривцовская СОШ»

Юридический адрес владельца: 309052, Белгородская область, Яковлевский район, с. Кривцово, ул. Молодёжная, 22 .

Фактический адрес владельца: 309052, Белгородская область, Яковлевский район, с. Кривцово, ул. Молодёжная, 22 .

Телефон ответственного лица 8(47244) 68-5-97

**2. Сведения о водителе автобуса**

Фамилия, имя, отчество Авдеев Александр Иванович

Принят на работу 14.11.2013г.

Стаж вождения категории D 7 л.

**3. Организационно-техническое обеспечение**

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:  
назначена Орлова Г.В., учитель ОБЖ,  
прошла аттестацию 31 мая 2019 г.

Директор образовательного учреждения

Уткина Ольга Викторовна

Ответственный, осуществляющей перевозку детей  
специальным транспортом  
(автобусом)

Орлова Галина Владимировна

Дата последнего технического осмотра 21.06. 2021 г.

Дата очередного технического осмотра 29.06. 2022 г.

**Информационная карточка  
перевозок детей специальным транспортным средством**

**Общие сведения**

Марка                                    ГАЗ  
Модель                                322121  
Государственный регистрационный знак    0611PP31  
Год выпуска 2011                    Количество мест    - 11  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобуса  
Соответствует

**1. Сведения о владельце**

МБОУ «Кривцовская СОШ»

Юридический адрес владельца: 309052, Белгородская область, Яковлевский район, с. Кривцово, ул. Молодёжная, 22 .

Фактический адрес владельца: 309052, Белгородская область, Яковлевский район, с. Кривцово, ул. Молодёжная, 22 .

Телефон ответственного лица 8(47244) 68-5-97

**2. Сведения о водителе автобуса**

Фамилия, имя, отчество    Авдеев Александр Иванович

Принят на работу    14.11.2013г.

Стаж вождения категории D    7 л.

**3. Организационно-техническое обеспечение**

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:  
назначена Орлова Г.В., учитель ОБЖ,  
прошла аттестацию 31 мая 2019 г.

Дата очередного технического осмотра 24.12. 2021 г.

Директор образовательного учреждения

Уткина Ольга Викторовна

Ответственный, осуществляющей перевозку детей  
специальным транспортом

(автобусом)

Орлова Галина Владимировна

Дата последнего технического осмотра 24.06. 2021 г.

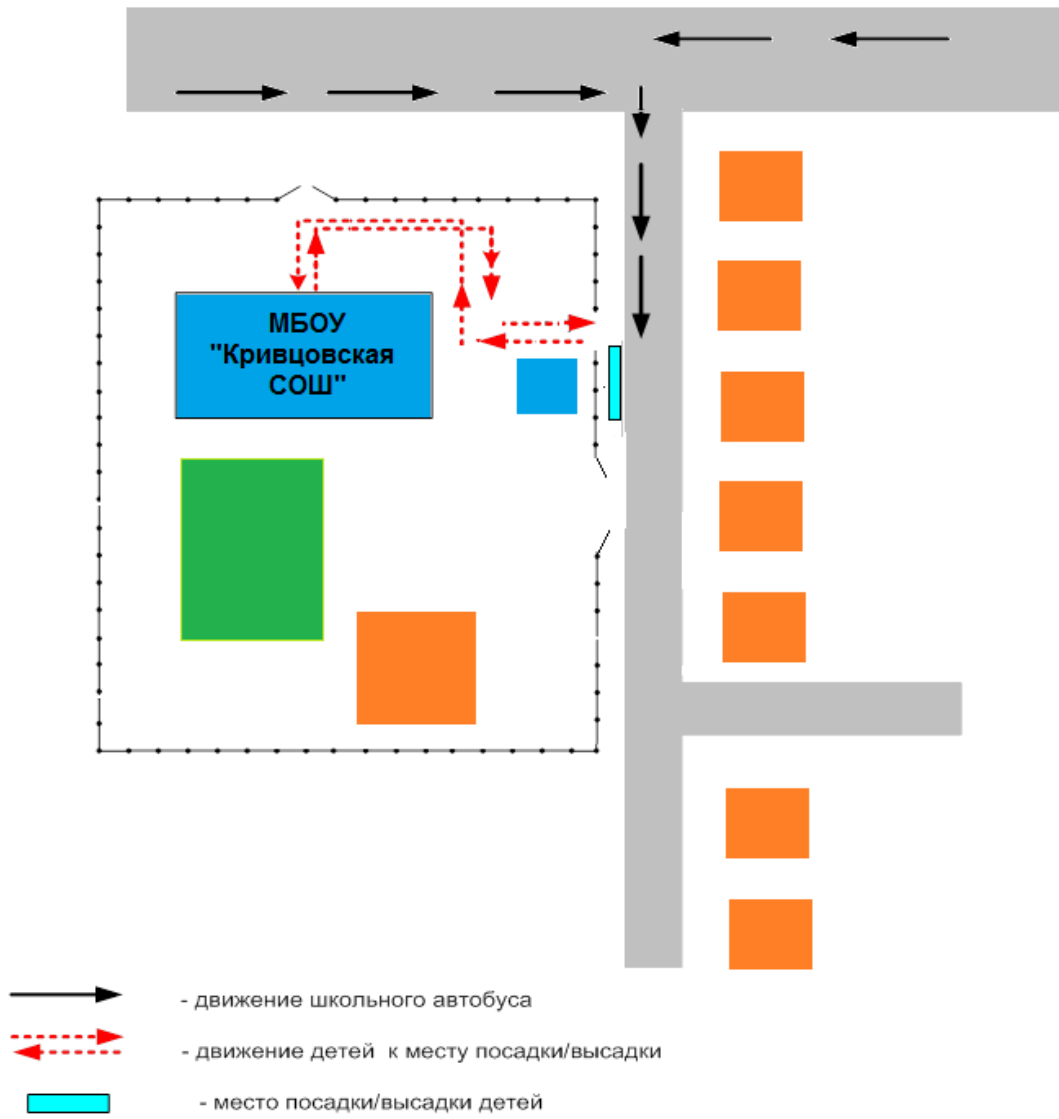
Дата очередного технического осмотра 24.12. 2021 г.

## Маршрут движения автобуса МБОУ «Кривцовская СОШ».



- маршрут движения автобуса
- место посадки/высадки детей

### 3. Безопасное расположение остановки автобуса у МБОУ «Кривцовская СОШ»



# **ПОЛОЖЕНИЕ**

## **об организованных перевозках обучающихся**

### **1. Общие положения**

1.1. Термины, содержащиеся в настоящих Правилах, имеют следующие определения:  
Автобус - автотранспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее 8 и более мест для сидения, не считая места водителя.

Пассажир - физическое лицо, которое совершает поездку в автобусе бесплатно.

Водитель - физическое лицо, на которое возложены функции управления автобусом.

Маршрут - установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.

Схема маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов.

Расписание движения – утвержденный график выполнения маршрутных рейсов.

Остановочный пункт - предусмотренное расписанием движения место остановки автобусов на маршруте для посадки (высадки) пассажиров.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся МБОУ «Кривцовская средняя общеобразовательная школа» и осуществление контроля перевозок пассажиров автобусами на маршрутах, устанавливает права, обязанности и ответственность пассажира, водителя автобуса.

1.3. При организации перевозок перевозчик должен руководствоваться: Федеральным законом № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 года, Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Минтранспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором и настоящим Положением.)

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

Паспорт маршрута утвержден руководителем комиссии по безопасности дорожного движения Яковлевского муниципального района и руководителем органа ГИБДД района.

1.5. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

1.6. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

### **2. Общие условия перевозки детей и пассажиров**

2.1. Заказчиком перевозок является МБОУ «Кривцовская СОШ».

2.2. Маршруты организуются на улично-дорожной сети Кривцовского сельского поселения и населенных пунктов при условии, что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержатся в надлежащем состоянии.

2.3. Посадка и высадка детей и пассажиров на маршрутах должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.



2.4. При перевозках организованных групп детей, людей должен быть назначен сопровождающий группы, у которого при перевозках должен быть список пассажиров, заверенный директором школы.

### **3. Обязанности образовательного учреждения**

Директор школы обязан:

3.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

3.3. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

3.4. Обеспечить наличие следующей документации:

3.4.1. Приказ и план работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся ; по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

3.4.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

3.4.3. График движения школьного автобуса;

3.4.4. Приказ о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

3.4.5. Приказ об утверждении списков перевозимых обучающихся;

3.4.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся;

3.4.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне – летний период и об организации работы в осенне-зимний период;

3.4.8. Инструкция для водителя и сопровождающих о мерах безопасности при перевозке обучающихся и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

3.4.9. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

3.4.10. Инструкция для обучающихся при следовании по маршруту;

3.4.11. Журнал учета инструктажей для водителя;

3.4.12. Журнал учета инструктажей для обучающихся;

3.4.13. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;

3.4.14. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

3.4.15. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

3.4.16. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

4. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

5. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

6. Обеспечить обучение и стажировку водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

7. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

### **4. Права, обязанности и ответственность пассажиров, водителя**

4.1. Пассажир обязан:

- выполнять требования настоящих Правил, соблюдать иные акты законодательства по перевозке пассажиров;

- осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил;

- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах;

4.2. Пассажиру запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;

- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

- выбрасывать предметы в окно автобуса;

- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;

- в салоне автобуса курить, находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей одежду пассажиров или салон автобуса;

- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих чехлов;

4.3. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, нанесение материального ущерба участникам транспортного процесса.

4.4. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:

- требовать от пассажира выполнения настоящих Правил;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у двери автобуса;

- окна в салоне автобуса должны быть закрыты;

- отменить рейс автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;

- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы;

- отказать пассажиру в перевозке при отсутствии свободных мест в автобусе.

4.5. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;

- обеспечивать техническое и санитарное состояние автобуса в соответствии с установленными требованиями;

- обеспечить перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

4.6. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания пассажиров, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха, эффективному использованию автобуса.

4.7. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;

- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;

- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте,

- расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;

- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;

- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

«Согласовано»

Председатель ПК:

\_\_\_\_\_ Орлова Г.В.

Протокол № \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

«Утверждаю»

Директор школы

\_\_\_\_\_ Уткина О.В.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

## ПЛАН

### мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма МБОУ «Кривцовская СОШ» на 2021/2022 учебный год.

п/п	Наименование мероприятий	Срок выполнения	Ответственный за выполнение	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5
1	Назначение ответственного по безопасности дорожного движения	август	директор	
2.	Утверждение плана работы школы по предупреждению ДДТТ на 2021-2022 уч. год.	август	директор	
3.	Проведение тематических утренников, викторин, игр, конкурсов, соревнований с привлечением работников ГИБДД.	в течение года	учитель ОБЖ, кл. руковод.	
4.	Участие в целевых профилактических мероприятиях «Внимание дети!»	в течение года	учитель ОБЖ	
5.	Обновление в школе уголков по безопасности дорожного движения и уголка ЮИД	август	учитель ОБЖ	
6.	Создать из обучающихся отряд юных инспекторов движения (ЮИД) и организовать его работу.	в течение года	учитель ОБЖ	
7.	Обновление и пополнение фонда наглядных пособий кабинета по профилактике ДДП.	в течение года	учитель ОБЖ	
8.	Рассмотрение вопросов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на родительских собраниях.	в течение года	зам. директора, кл. руковод.	
9.	Разработка памяток и рекомендаций по ПДД для родителей.	в течение года	учитель ОБЖ	

10.	Проведение инструктажа по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с обучающимися по разработанным и утвержденным инструкциям с регистрацией в журнале.	2 раза в год	учитель ОБЖ кл. руковод.	
11	Разработка и изготовление схем безопасных маршрутов движения учащихся.	в течение года	кл. руковод.	
12.	Индивидуальные и групповые беседы с детьми, нарушившими ПДД.	в течение года	учитель ОБЖ кл. руковод.	
13.	Оповещение родителей о нарушениях ПДД,	в течение года	учитель ОБЖ кл. руковод.	
14.	Проведение рейдов по проверке ношения СВЭ на одежде учащихся.	ноябрь-апрель	учитель ОБЖ кл. руковод.	
15.	Анализ работы за год по профилактике ДДТТ.	май	учитель ОБЖ кл. руковод.	
16.	Информирование общественности о работе по безопасности дорожного движения в школе через СМИ, сайт школы.	в течение года	учитель ОБЖ	

«Согласовано»

Председатель ПК:

\_\_\_\_\_ Орлова Г.В.

Протокол № \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

«Утверждаю»

Директор школы

\_\_\_\_\_ Уткина О.В.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

**План  
мероприятий по предупреждению  
аварийности на автотранспорте  
МБОУ «Кривцовская СОШ»  
на 2021/2022 учебный год**

№	Мероприятия.	Сроки.	Ответственный
1.	Приведение в порядок действующих нормативных документов, регламентирующих работу по обеспечению БДД	по мере выхода документов	директор Уткина О. В.
2.	Проверка соблюдения режима труда и отдыха водителя.	ежедневно	мед. работник.
3.	Ведение журналов учёта ДТП и нарушений ПДД	ежемесячно	водитель
4.	Сверка ДТП с органами ГИБДД	1 раз в месяц	водитель
5.	Проведение служебных расследований по допущенным ДТП.	по мере необходимости	директор Уткина О.В.
6.	Осуществление контроля за наличием у водителя при выезде на линию соответствующих документов	ежедневно	директор Уткина О.В.
7.	Проверка предрейсового и послерейсового осмотра	ежедневно	мед. работник
8.	Ведение путевой документации и проверка путевых листов	ежемесячно	директор Уткина О.В.
9.	Организация проведения занятий с водителем БДД.	ежегодное обучение по 20 часовой программе	УО
10.	Проведение инструктажа по БДД	ежедневно	механик
11.	Проведение предрейсовых тех. осмотров.	ежедневно	механик
12.	Проверка ТО автобуса	по графику	водитель
13.	Проведение гос. техосмотра	2 раза в год.	водитель.
14.	Укомплектование автобуса необходимыми инструментами и измерительными приборами для проверки технического состояния транспортного средства.	по мере необходимости	директор Уткина О.В.

«Согласовано»

Председатель ПК:

\_\_\_\_\_ Орлова Г.В.

Протокол № \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

«Утверждаю»

Директор школы

\_\_\_\_\_ Уткина О.В

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

**План  
мероприятий по обеспечению  
антитеррористической защиты объекта и пассажиров  
МБОУ «Кривцовская СОШ»  
на 2021/2022 учебный год**

№	Мероприятия.	Сроки.	Ответственный
1.	Подготовить памятку и порядок поведения при угрозе осуществлении террористического акта	сентябрь	ответственная за перевозку Орлова Г.В.
2.	Организация пропускного режима в ОУ	сентябрь	директор Уткина О. В.
3.	Согласовать действия на случай террористического акта или угрозы террористического акта с Советом безопасности и органами РОВД Яковлевского городского округа.	сентябрь	директор Уткина О. В.
4.	Организовать подготовку и проведение инструктивных занятий с водителем и ответственным по сопровождению учащихся по действиям при угрозе и осуществлении террористических актов	в течение года	ответственная за перевозку Орлова Г.В.
5.	Организация и проведение тренировочных занятий по отработке навыков эвакуации.	в течение года	ответственная за перевозку Орлова Г.В.
6.	При угрозе террористического акта: <ul style="list-style-type: none"><li>• срочно проверить готовность средств оповещения и связи</li><li>• проинформировать администрацию школы о возникновении ЧС</li><li>• проверить места парковки автомобилей ( нет ли чужих, подозрительных, бесхозных вещей</li><li>• удалить контейнеры для мусора от здания школы</li><li>• организовать охрану территории школы</li><li>• ужесточить пропускной режим на территории школы</li><li>• организовать и проводить совместно с сотрудниками правоохранительных органов инструктажи и практические занятия.</li></ul>	при угрозе террористического акта	администрация школы.
7.	При совершении террористического акта Немедленно: <ul style="list-style-type: none"><li>• проинформировать дежурные службы территориальных органов МВД, ФСБ, МЧС скорой помощи</li><li>• принять меры к спасению пострадавших,</li></ul>	при угрозе террористического акта	администрация школы.

	<p>оказанию первой медицинской помощи.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• не допускать посторонних к месту ЧС</li> <li>• организовать встречу работников милиции, ФСБ, пожарной охраны, скорой помощи, спасательных подразделений МЧС.</li> </ul>		
8.	Организовать и провести практические занятия с водителем и ответственным по перевозке учащихся по вопросу визуального осмотра автобуса на предмет его минирования и проведение эвакуации учащихся из автобуса.	в течение года	директор Уткина О. В
9.	Принять дополнительные меры по усилению безопасности на автобусе при перевозках учащихся, по предупреждению несанкционированного проникновения посторонних лиц в автобус.	в течение года	директор Уткина О. В
10.	Размещение информационных материалов в ОУ по вопросам антитеррора.	в течение года	учитель ОБЖ
11.	Организация мероприятий, конкурсов, викторин по вопросам безопасности, угрозы террористических актов.	в течение года	учитель ОБЖ кл. руковод.
12.	Организация и проведение месячника безопасности	сентябрь	учитель ОБЖ кл. руковод.
13.	Организация и проведение Дня защиты детей.	май	учитель ОБЖ кл. руковод.

Согласовано  
профсоюзным комитетом  
МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Орлова Г.В.  
от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Утверждаю  
Директор МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Уткина О.В.  
Приказ №\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## **Инструкция № 106**

### **для обучающихся по технике безопасности при поездках в школьном автобусе**

#### **I. Общие требования безопасности**

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, охваченных автобусными перевозками.
2. К перевозкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
3. Поездки детей возможны только в сопровождении учителя, прошедшего инструктаж.
4. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
5. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.
6. Запрещается перевозка детей на технически неисправном транспорте.
7. В салоне автобуса запрещается перевозка бензина, спирта и других взрывоопасных и легковоспламеняющихся жидкостей и веществ.

#### **II. Требования безопасности перед началом поездки**

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора.
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.
4. Произвести перекличку участников поездки.
5. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

#### **III. Требования безопасности во время посадки и поездки**

1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения, первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона.
2. Не открывать окна, форточки и вентиляционные люки могут открываться только с разрешения водителя.
3. Не загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и т.п.
4. Во время движения не вскакивайте со своего места, не отвлекайте водителя разговорами, криком.
5. Не создавайте ложную панику, соблюдайте дисциплину и порядок.

#### **IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщите об этом сопровождающему.
2. В случае травматизма сообщите учителю, он окажет вам первую помощь.
3. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покиньте автобус.
4. В случае террористического захвата автобуса соблюдайте спокойствие, выполняйте все указания без паники и истерики - этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

#### **V. Требования безопасности по окончании поездки**

1. Выходите из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.
  2. Первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона.
  3. Проведите повторную перекличку.
  4. Не уходите с места высадки до отъезда автобуса.
  5. Обо всех недостатках, отмеченных вами во время поездки, сообщите сопровождающему.
- Ответственный, за перевозку детей школьным автобусом Орлова Г.В.



**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**  
**сопровождающего**  
**(сопровождение группы детей на школьном автобусе)**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе "Квалификационных характеристик должностей работников образования" (Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования"), Закона РФ "Об образовании", Трудового кодекса РФ, Типового положения об общеобразовательном учреждении, Устава школы, Коллективного Договора, Правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. Сопровождающий назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. Сопровождающий должен иметь высшее или среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу педагогической работы.

1.4. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору и заместителю директора школы по воспитательной работе.

1.5. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе, Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором (контрактом). Сопровождающий соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

**II. Функции**

Основными направлениями деятельности сопровождающего являются:

2.1. Ответственность за детей во время перевозки на школьном автобусе.

**III. Должностные обязанности**

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Ведёт необходимый документооборот.

3.2. Работает в соответствии с графиком дежурств за 20 минут до начала отправки автобуса и в течение 20 минут по окончании графика движения автобуса.

3.3. Постоянно повышает свое педагогическое мастерство и профессиональную квалификацию.

3.4. Обеспечивает строгое соблюдение правил охраны труда, техники безопасности, санитарных и противопожарных правил; немедленно ставит в известность администрацию школы об обнаружении у обучающихся оружия, пожаро - и взрывоопасных предметов и устройств, ядов, наркотических и токсичных веществ.

3.5. Оперативно извещает администрацию школы о каждом несчастном случае, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи.

3.6. Проходит периодические медицинские обследования.

3.7. Проводит инструктаж обучающихся по безопасности с обязательной регистрацией в журнале регистрации инструктажа.

3.8. Должен знать, как сопровождающий при перевозке детей на школьном автобусе:

- а) порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;
- в) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- д) порядок контроля детей при движении и остановках автобуса;
- е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка автобуса, пожар, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами;
- ё) порядок эвакуации пассажиров;
- ж) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;

з) правила пользования огнетушителями.

#### **IV. Права**

Сопровождающий имеет право:

- 4.1. Участвовать в управлении школой в порядке, определяемом Уставом школы.
- 4.2. На защиту профессиональной чести и достоинства.
- 4.3. Знакомиться с жалобами и другими документами, содержащими оценку его работы, давать по ним объяснения.
- 4.4. Защищать свои интересы самостоятельно и/или через представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного расследования или служебного расследования, связанного с нарушением педагогом норм профессиональной этики.
- 4.5. На конфиденциальность дисциплинарного (служебного) расследования, за исключением случаев, предусмотренных законом.
- 4.6. Повышать квалификацию.
- 4.7. Давать обучающимся во время посадки, движения автобуса по маршруту обязательные распоряжения, относящиеся к организации безопасности и соблюдению дисциплины.
- 4.8. Знакомиться с проектами решений руководства учреждения, касающихся его деятельности.
- 4.9. Вносить на рассмотрение руководства предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей инструкцией обязанностями.
- 4.10. Требовать от руководства учреждения оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и прав.

#### **V. Ответственность**

- 5.1. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье обучающихся нарушение их прав и свобод в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, сопровождающий несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

#### **VI. Взаимоотношения. Связи по должности.**

Сопровождающий :

- 6.1. Работает по графику, утвержденному директором школы.
- 6.2. На время отсутствия сопровождающего (отпуск, болезнь, пр.) его обязанности исполняет лицо, назначенное приказом директора учреждения. Данное лицо приобретает соответствующие права и несет ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.
- 6.3. Получает от директора школы и его заместителей информацию нормативно-правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.
- 6.4. Работает в тесном контакте с учителями, классными руководителями и родителями обучающихся (лицами, их заменяющими); систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и педагогическими работниками школы.

# ВОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА

## 1. Общие положения

1.1. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором школы МБОУ «Кривцовская СОШ».

1.2. Водитель школьного автобуса подчиняется непосредственно директору школы .

1.3. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.).
- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.4. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006), приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 г. №2 "Об утверждении положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами", приказом Министерства транспорта РФ от 09 марта 1995г. № 27 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами МБОУ «Кривцовская СОШ» (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы), настоящей должностной инструкцией.

Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

## 2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – обучающихся и работников общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

## 3. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

- 3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса;
- не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей;
  - предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и дистанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.
- 3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
- 3.3. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

- 3.4. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».
- 3.5. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых.
- 3.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.
- 3.7. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.
- 3.8. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 3.9. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.
- 3.10. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.
- 3.11. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.
- 3.12. Строго выполнять все распоряжения директора школы. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.
- 3.13. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.
- 3.14. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.
- 3.15. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.
- 3.16. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.
- 3.17. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать руководителю все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.
- 3.18. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, а также внештатным сотрудникам полиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.
- 3.19. Проходить по требованию сотрудников полиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.
- 3.20. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:
  - немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
  - принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее

лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно.

Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3.21. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

#### **4. Права**

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2. Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3. Получать от директора школы и его заместителей информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.4. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы, проходить стажировку.

#### **5. Ответственность**

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

#### **6. Взаимоотношения. Связи по должности**

Водитель школьного автобуса:

6.1. Работает по графику, утверждённому директором школы.

6.2. Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

Ответственный за безопасность дорожного движения,

преподаватель-организатор ОБЖ

\_\_\_\_\_ Орлова Г.В.

Согласовано  
профсоюзным комитетом  
МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Орлова Г.В.  
от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Утверждаю  
Директор МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Уткина О.В.  
Приказ №\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **ИНСТРУКЦИЯ № 105**

### **для водителей при перевозке обучающихся на автобусах.**

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверят самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того выполнять следующие требования:

1. Проверить техническое состояние транспортного средства, т.е. выполнить все статьи Правил дорожного Движения; где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств.
2. Помнить, что в темное время суток, в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем стеклоочистителе движение ЗАПРЕЩЕНО.
3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах.
4. Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
5. В автобусах должен быть сопровождающий, который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей - фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя.
6. Согласно Правил дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадрат - опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250-300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1,21 «Дети».
7. Перевозка обучающихся, должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели (автобусах). Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
8. Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.
9. Скорость движения не должна превышать 50 км/час.
10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми, кроме ручной кладки.
11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить с людьми легковоспламеняющиеся пиротехнические средства.
12. При перевозке детей в КОЛОННЕ, обгон КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН.
13. При мокром асфальте, при ограниченной видимости скорость движения не должна превышать 20 км/час. Интервал движения выбирается самим - водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.
14. Трогаться с места разрешается по окончанию посадки во все автобусы. Высадка разрешается при полном остановке автобуса.

С инструкцией ознакомлен:

Согласовано  
профсоюзным комитетом  
МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Орлова Г.В.  
от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Утверждаю  
Директор МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Уткина О.В.  
Приказ №\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## **ИНСТРУКЦИЯ № 100**

### **по борьбе с терроризмом на пассажирском транспорте для водителя автобуса**

#### **1. Перед выездом на линию водитель автобуса обязан:**

- Убедиться в отсутствии посторонних подозрительных предметов в салоне;
- Проверить наличие в автобусе огнетушителей, молоточков для разбивания стекол или состояние шнуров;
- Проверить наличие и укомплектованность медицинских аптечек;
- Проверить беспрепятственное открытие всех дверей.

#### **2. При работе на линии водитель автобуса обязан:**

- Напомнить обучающимся, чтобы они не оставляли свои вещи в салоне;
- Производить осмотр салона на конечных остановках, перед подачей автобуса на посадку;
- Не допускать провоз багажа для других лиц без пассажиров.

#### **3. При обнаружении подозрительных посторонних предметов:**

- Принять меры по эвакуации пассажиров, отведению автобуса в безопасное место, организовать, по возможности, его оцепление;
- Вызвать милицию и сообщить о случившемся администрации школы;
- По возможности, записать адреса и телефоны пассажиров, которые могут сообщить милиции информацию о людях, оставивших подозрительные предметы в салоне;
- До прибытия представителей компетентных органов не трогать подозрительные посторонние предметы.

#### **4. В случае совершения террористического акта:**

- Самостоятельно либо с помощью пассажиров принять меры, соответствующие обстановке, по предотвращению паники, спасению жизней пассажиров, их эвакуации в безопасное место; тушению пожара, оказанию первой медицинской помощи и отправке пострадавших в лечебное учреждение;
- Одновременно доступными способами, в том числе с помощью пассажиров, организовать сообщение в пожарную часть, медицинское учреждение, милицию и в администрацию школы.

С инструкцией ознакомлен:

Согласовано  
профсоюзным комитетом  
МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Орлова Г.В.  
от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Утверждаю  
Директор МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Уткина О.В.  
Приказ №\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## **ИНСТРУКЦИЯ № 102**

### **для водителя в весенне-летний период**

С началом снеготаяния на дорогах скопится много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автобус не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов.

При движении по воде, тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают.

Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими.

Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автобус может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта.

**ВОДИТЕЛЬ, БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГАХ!**

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения.

Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Если вы едете по гололеду, наш совет: не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управления и заносу.

Проезжая опасный участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом. Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистым способом, т.е. «нажал-отпустил».

В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать, передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Приближаясь к мостам будьте особенно внимательны. Ледяная корка, что появляется на дороге раньше, чем повсюду - исчезает здесь так же значительно позднее. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозами. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.

Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

С инструкцией ознакомлен:



Согласовано  
профсоюзным комитетом  
МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Орлова Г.В.  
от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Утверждаю  
Директор МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Уткина О.В.  
Приказ №\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## **ИНСТРУКЦИЯ № 101**

### **для водителя в осенне-зимний период.**

Пришла осень. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки - все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем. И только водитель, умело применяющий все меры предосторожности, сможет преодолеть трудные участки пути. На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение. **ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ** - совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не выключая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

### **Общие правила движения на скользкой дороге**

1. Снижайте скорость.
2. Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
3. Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений. Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче и водителю приходится больше пользоваться светом фар.
4. Строго соблюдайте правила дорожного движения но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.
5. При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла. Увеличивается тормозной путь - значит повышается общая опасность движения. При движении на подъем выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.
6. При спуске не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на включенной передаче, плавно притормаживая.
7. Не выезжайте на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения - залог безопасной работы.
8. Водитель, не подавай резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, подскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.

**ВОДИТЕЛИ!** Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от ВАС. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность надежная гарантия - безаварийной работы, в осенне-зимний сезон.

С инструкцией ознакомлен:

Согласовано  
профсоюзным комитетом  
МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Орлова Г.В.  
от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Утверждаю  
Директор МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Уткина О.В.  
Приказ №\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 103 для водителя в сложных дорожных условиях

1. При движении через железнодорожные переезды:

- во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;
- перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;
- при вынужденной остановке на переезде немедленно высадить пассажиров и принять все меры для освобождения переезда.

Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:

- а) при имеющейся возможности - направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
- б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);
- в) при появлении поезда - бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем;

### **Водителю запрещается:**

- а) пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;
- б) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- в) выезжать на переезд:
  - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигналов светофора);
  - при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
  - при запрещающем сигнале дежурного по переезду; - если перед переездом образовался затор - с выездом на полосу встречного движения, объезжая стоящие перед переездом транспортные средства;
- д) если к переезду в пределах видимости приближается поезд (дрезина и т.д.);
- е) останавливаться на переезде;
- ж) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;
- з) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100м перед ним;

С инструкцией ознакомлен:

Согласовано  
профсоюзным комитетом  
МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Орлова Г.В.  
от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Утверждаю  
Директор МБОУ «Кривцовская СОШ»  
\_\_\_\_\_ Уткина О.В.  
Приказ №\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 104

### порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке обучающихся .

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

#### **Водитель автобуса обязан:**

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса; дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины, салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми; выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу все возможную помощь;
- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

С инструкцией ознакомлен:

## Памятка школьнику

### БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

#### ***ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ***

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас

от опасностей на дороге.

## Памятка

### для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

### Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.